

Strade maltenute: dall'incuria al rischio zero

Le strade "protagoniste" di drammi umani. Oltre 3.000 giovani tra i 15 e 29 anni muoiono ogni anno a causa di incidente stradale. Dal dopoguerra ad oggi sono morte in Italia circa 400.000 persone. E' come se fossero scomparsi tutti gli abitanti di Varese, Mantova, Reggio Emilia, Siena e Cosenza messi insieme. E nell'ultimo decennio è come se gli abitanti di Venezia fossero diventati improvvisamente invalidi gravi in carrozzella. Come se si "schiantasse" un Jumbo ogni settimana, tutte le settimane dell'anno. Possiamo dire quindi che siamo davanti a un fenomeno sociale grave e non solo per gli ingenti costi che produce ogni anno: oltre 35 miliardi di euro del tutto sottovalutati da Istituzioni, privati, media e cittadini.

Cause diverse (veicoli troppo potenti, comportamenti umani irresponsabili, infrastrutture viarie maltenute, appunto) spesso nascoste o sottovalutate. Cosa può essere fatto per porre rimedi? Sarà necessario arrivare ad una sorta di patente a punti anche per i gestori delle strade (revoca della concessione e affidamento ad altri gestori) per giudicare l'operato e la qualità del servizio offerto?

Potrebbe essere utile una Carta dei servizi per regolamentare per legge i diritti degli utenti?

Bisognerebbe considerare la strada un "servizio" al pari dell'energia elettrica, del gas, del telefono, del trasporto pubblico locale e di quello ferroviario, ecc. E prevedere quindi una legge "ad hoc" che ne disciplini l'attività e le responsabilità in ordine all'esercizio (anche per quanto riguarda la certez-

za dei finanziamenti). Per legge, appunto. Ecco perché si è giunti alla predisposizione di linee guida di un disegno di legge che preveda la strada come servizio e l'istituzione di un'autorità tecnica di governance (Dipartimento per la sicurezza stradale) e una politica (Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri) in grado di supportarla. Per far compiere un passo in avanti deciso verso la sicurezza stradale. Quanti euro servono ogni anno? E i proventi delle contravvenzioni al Codice della strada a quanto ammontano? E sono utilizzati nella misura e per gli scopi previsti dal Codice stesso?



PER INFORMAZIONI

FONDAZIONE LUIGI GUCCIONE, ONLUS

Ente Morale (Decreto Ministero dell'Interno 27.01.2000)

Riferimento: Marzia VANNUCCINI, 348.5702247

fax 06.57118613 - e-mail: vittime@flg.it - www.flg.it



CONVEGNO STRADE MALTENUTE

COSENZA - TEATRO RENDANO

Venerdì 27 Aprile 2007

ORE 9,00/13,30



Ore 9,00

Registrazione partecipanti

Ore 9,15

Saluti autorità

Ore 9,30

MODERA:

Ilaria GUIDANTONI, giornalista

Introduce

Giuseppe GUCCIONE,

Presidente Fondazione Luigi Guccione

**Rischio zero: politiche di sicurezza delle strade,
diritti degli utenti e delle vittime**

PREVENZIONE DEL RISCHIO, INNOVAZIONE DI PROGETTO E REPERIMENTO DELLE RISORSE

Ore 9,45

Stefano GIOVENALI,

Presidente Associazione Italiana Ingegneri
del Traffico e dei Trasporti

**Safety review: analisi e prevenzione del rischio
nel progettare le infrastrutture**

Ore 10,00

Maurizio COPPO,

Capo Segreteria Tecnica Consulta
nazionale Sicurezza Stradale

**Messa in sicurezza e manutenzione programmata
delle strade: un problema strategico**

Ore 10,15

Gabriella GHERARDI,

Risk manager

**Il risk management nelle politiche di messa
in sicurezza delle strade**

Ore 10,30

Riccardo SIMINO,

NEC Italia Srl

**Sistemi intelligenti per la gestione del traffico
e per la sicurezza stradale**

Ore 10,45

Paolo DI GAETA,

esperto di finanza internazionale

**Patrimonializzazione delle strade:
innovazione e opportunità per gli enti proprietari**

Ore 11,00

Aldo CELSO,

Presidente ed Amministratore Delegato CM Sistemi Spa

Tecnologia proattiva per la sicurezza stradale

VIABILITA' LOCALE, POLITICHE FINANZIARIE E SICUREZZA STRADALE

Ore 11,15

Agazio LOIERO,

Presidente Giunta Regione Calabria

**Il ruolo degli Osservatori e dei Centri di
monitoraggio regionali per strade più sicure**

Ore 11,30

Anita SERIO,

Direttore di Federmobilità

**La sicurezza delle strade per una nuova politica
della mobilità e dei trasporti**

Ore 11,45

Orazio CILIBERTI,

Vice Presidente Associazione Nazionale
Comuni d'Italia

**La manutenzione delle strade e le politiche
di finanza locale**

Ore 12,00

Giovanni ANTOCI,

Vice Presidente Unione delle Province d'Italia

**Strade provinciali: un patrimonio
da valorizzare ai fini della sicurezza**

Ore 12,15

AZIONI LEGISLATIVE E DI GOVERNO PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE

Partecipano:

Antonio DI PIETRO,

Ministro delle Infrastrutture

Alessandro BIANCHI,

Ministro dei Trasporti

Marco MINNITI,

Vice Ministro dell'Interno

Angelo Maria SANZA,

Commissione Trasporti Camera Deputati

Mario TASSONE,

Commissione Trasporti Camera Deputati

Ore 13,30

conclusione del convegno

FORORAMA